

**AUTOMOTOCUB STORICO ITALIANO**  
**COMMISSIONE NAZIONALE MANIFESTAZIONI AUTO**



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO**

(aggiornato al 1° gennaio 2026)

**Manifestazioni Turistico/Culturali con Prove di abilità (Strumentazione Unica libera)**

L'Organizzatore deve compilare il "presente regolamento particolare tipo" scaricabile in formato PDF dal sito [www.asifed.it](http://www.asifed.it). Il regolamento deve essere compilato in ogni sua parte e non può essere modificato.

**Dovrà necessariamente pervenire alla Segreteria ASI 30 giorni prima della data di svolgimento della manifestazione; in caso contrario non sarà garantita la nomina del Delegato Nazionale Manifestazioni**

**ART. 15.1 PROGRAMMA**

Il Club organizzatore: \_\_\_\_\_ CMAE- CLUB AUTOMOTOVEICOLI D'EPOCA \_\_\_\_\_

federato A.S.I., indice e organizza, nei giorni \_\_\_\_\_ 3/4 OTTOBRE 2026 \_\_\_\_\_ una



**TROFEO G. MUNARON**



**TURISTICO/CULTURALE di abilità FORMULA CRONO ASI**

per Auto storiche con rilevamenti di passaggio denominata:

XIX TROFEO MILANO

Direttore della Manifestazione Dott. ANGELO MASOTTI

Segretario della Manifestazione Sig.ra ELENA ROLFI

**ART.15.2 ITINERARIO**

Le manifestazioni ASI sono di tipologia turistico/culturale e si snodano lungo percorsi (turistico/culturali) che hanno itinerari consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza. Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di prove di abilità a carattere ludico-ricreativo nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

L'itinerario della manifestazione avrà una lunghezza complessiva di Km 260 e sarà descritto nella cartografia allegata al presente regolamento, di cui fa parte integrante assieme al programma completo. Per poter seguire l'itinerario viene adottato un Road-Book che verrà consegnato ai partecipanti alle verifiche. Nell'ambito dell'evento saranno favorite le visite a musei e a monumenti di rilevanza storica e la partecipazione a convegni, tavole rotonde e dibattiti su argomenti culturali. La parte culturale dell'evento dovrà essere opportunamente valorizzata nel materiale pubblicitario; si consiglia vivamente l'adozione di un cartello indicante le caratteristiche peculiari di ogni veicolo da esporre sullo stesso durante tutta la durata della manifestazione. L'itinerario consigliato sarà suddiviso in settori al termine dei quali potrà essere previsto un

controllo a timbro allo scopo di consentire all'organizzatore il controllo del transito dei partecipanti: il mancato rispetto del Controllo a Timbro da parte dell'equipaggio potrà comportare un richiamo da parte dell'organizzatore.

Direzione Evento: localit : CORBETTA-BIELLA -MILANO

Albo Manifestazione: localit : CORBETTA + SITO UFFICIALE CMAE

Tipologia dei Rilevamenti: Pressostato

### **Art. 15.3 COMITATO D'ONORE**

**(se previsto)**

Presidente: \_\_\_\_\_

Componenti: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### **Art. 15.4 COMITATO ORGANIZZATORE**

Presidente: Dott. ANGELO MASOTTI

Componenti: Vicepresidente Sig. MARIO AGLIONE

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Sede: MILANO

### **Art. 15.5 VETTURE**

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi (periodi):

A) Ancetres (Ancestor): costruite fino al 31/12/1904

B) Veteran (Veteran): costruite fino al 31/12/1918

C) Vintage: costruite fino al 31/12/1930

D) Post Vintage: costruite fino al 31/12/1945

E) Classic: costruite dall'01/01/1946 al 31/12/1960

F) Post Classic: costruite dall'01/01/1961 al 31/12/1970

G) Modern: costruite dall'01/01/1971 al 31/12/1980

H) Veicoli costruiti dal 01/01/1981 al 31/12/1990

I) Veicoli costruiti tra il 01/01/1991 e il limite di et  FIVA per la definizione di Veicolo Storico;

Y) (Youngtimers) veicoli di et  compresa tra i 20 e 29 anni;

### **Requisiti di ammissione vetture**

In conformità con quanto previsto dall'art. 9 c.3 del Cds e dalla Circolare del MIMS emessa tutti gli anni, vi prenderanno parte esclusivamente i veicoli di interesse storico e collezionistico di cui all'art. 60 del Cds. Le vetture devono essere munite dei seguenti documenti in corso di validità:

- C.R.S. o ADS (rilasciato in data antecedente il 19 marzo 2010) in combinazione con il Certificato di Identità o con Permesso temporaneo di Partecipazione.
- Carta d'Identità F.I.V.A. (in caso di eventi iscritti a Calendario Internazionale FIVA o per conduttori stranieri). Tale documento può essere utilizzato dai partecipanti italiani per prendere parte a manifestazioni internazionali a calendario F.I.V.A. che si svolgono all'estero.

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di "Certificato di Identità ASI" o "Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI", se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

### **Polizza Assicurativa e Targhe**

Non sono ammesse alla manifestazione vetture non coperte da polizza assicurativa RCA e le vetture con targa "prova" o con targa difforme alla Carta di Circolazione.

### **Art. 15.6 CONDUTTORI-NAVIGATORI**

- Per ogni vettura può essere iscritto un equipaggio formato da una o due persone di cui una come conduttore e una come navigatore (anche minorenne).
- A bordo della vettura potranno essere ammessi altri passeggeri fino al limite previsto nella carta di circolazione.
- Il conduttore dovrà essere in possesso di patente di guida e titolare di tessera ASI in corso di validità.
- Per i conduttori, soci di club esteri riconosciuti dalla FIVA, non è obbligatoria la titolarità della tessera ASI.

Al navigatore e ai passeggeri è fatto divieto di condurre la vettura durante i rilevamenti di passaggio.

### **Art. 15.7 COMPORTAMENTO**

Durante tutto l'itinerario consigliato della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme di circolazione e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni e avere una condotta di guida cosciente e prudente. In caso di ostruzioni stradali o altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, l'itinerario potrà essere modificato.

### **Art. 15.8 PROVE DI ABILITA'**

Il presente articolo si applica a tutte le manifestazioni auto in cui siano previste prove di abilità facoltative (Strumentazione Libera e Formula Crono ASI). Le manifestazioni ASI sono di tipologia **turistico/culturale** e si snodano lungo itinerari (turistico/culturali) consigliati. I trasferimenti tra le località che si trovano lungo l'itinerario devono essere percorsi in osservanza delle norme del Codice della strada e non sono sottoposti a controllo dei tempi di percorrenza.

Lungo l'itinerario, quando previsto, i partecipanti potranno trovare alcuni tratti destinati al facoltativo svolgimento di **prove di abilità** a carattere **ludico-ricreativo** nelle quali la velocità dei mezzi non dovrà mai superare i 40 km/h. (art. 9 c. 3 C.d.s).

Ad un veicolo, dotato di CRS (o in alternativa ADS rilasciato prima del 19 marzo 2010) e privo di “Certificato di Identità ASI” o “Permesso di Partecipazione rilasciato da ASI”, se ammesso ad una manifestazione con prove di abilità, sarà applicato un coefficiente x 3,000.

Il numero delle prove di abilità previste sarà liberamente definito dall'organizzatore in accordo con il servizio cronometraggio e non potrà essere inferiore a 30.

Le prove potranno essere singole, contigue, a media imposta. Il rilevamento dei tempi di passaggio sarà: al centesimo di secondo nelle prove abilità, al secondo (manuale) nelle prove a media imposta (situato entro 100 m da un simbolo del road-book).

Per la compilazione delle classifiche saranno utilizzati i coefficienti di rivalutazione A.S.I. (x 1, anno di costruzione - **x 1, anno di costruzione – 0,10 nel caso di giovani (conducente) che non abbiano ancora compiuto 35 anni.**

#### **Art.15.9 ISCRIZIONI**

Le iscrizioni, da inviare a Modulo Online WWW.CMAE.IT / Via Mail ad iscrizioni@cmae.it  
saranno aperte il 03/07/2026 e saranno chiuse alle ore 24.00 del 21/09/2026.

Le domande d'iscrizione dovranno essere accompagnate dalla quota di partecipazione di € 640,00. Il Comitato Organizzatore può respingere, senza darne giustificazione, qualsiasi domanda d'iscrizione. Nel caso di respingimento dell'iscrizione, il Comitato Organizzatore nel darne tempestiva comunicazione al concorrente, dovrà contestualmente restituire la quota di iscrizione versata. Ad esclusione di quanto sopra indicato, non è mai prevista la restituzione della quota di partecipazione.

#### **Art.15.10 VERIFICHE**

I conduttori dovranno presentarsi nella seguente località VILLA BORRI MANZOLI CORBETTA, nella data e orario previsti dal programma, per l'espletamento del controllo dei documenti di ammissione sia personali che delle vetture.

#### **Art. 15.11 CRONOMETRAGGIO**

Il servizio di rilevamento dei passaggi sarà effettuato da: FICR

---

#### **Art. 15.12 OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

Durante lo svolgimento della manifestazione i conduttori dovranno rispettare tutte le norme del C.d.S. e le disposizioni impartite dal Delegato Nazionale Manifestazioni. Inoltre durante le prove di abilità i conduttori non dovranno:

- Arrestare la vettura
- Indietreggiare
- Invertire la marcia
- Ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi nelle zone di controllo individuate dai cartelli d'inizio e di fine controllo.
- Aprire le portiere
- Sporgersi dal finestrino della vettura.

- Essere collegati via radio o telefono con auto e moto di appoggio che vadano ad aprire il percorso precedendo la vettura
- Installare ogni sporgenza non prevista dal Costruttore applicata alla carrozzeria (i cosiddetti mirini di plastica o metallo) che deturpi l'immagine della vettura, ma è consentita (anche se sconsigliata) l'apposizione di un segnale di riferimento sulla carrozzeria tramite non più di due segmenti di nastro adesivo della lunghezza massima di cm 10 l'uno.
- Effettuare ricognizioni o sopralluoghi che possano ostacolare il corretto allestimento e svolgimento della prova.
- È fatto obbligo ai partecipanti alle Manifestazioni iscritti a Calendario di esporre in modo visibile la Targa di Omologazione A.S.I., in metallo.

L'inosservanza dei divieti elencati nei punti precedenti comporterà, da parte dei Delegati Manifestazioni Auto, l'adozione di provvedimenti disciplinari graduati (dall'ammonizione a 500 penalità) in base alla gravità e alla rilevanza della trasgressione, fino all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica.

### **Art. 15.13 APPARECCHI DI MISURAZIONE E RILEVAMENTO TEMPI**

**15.13.1** Nelle manifestazioni Turistico/Culturali con prove di Abilità a strumentazione libera ai partecipanti è concesso l'utilizzo di cronometri e strumenti di misurazione delle distanze senza alcuna limitazione.

**15.13.2** All'organizzatore è concessa la facoltà di prevedere una classifica per gli equipaggi che volessero concorrere alle prove con strumentazione meccanica a carica manuale.

### **Art. 15.14 PENALITA'**

Penalità ed altri provvedimenti:

#### **Rilevamenti di passaggio**

per ogni 1/100 di secondo di anticipo o ritardo

*1 penalità con un massimo di 300*

#### **Prove di media imposta**

per ogni secondo di anticipo o di ritardo

*10 penalità con un massimo di 300*

#### **Fermo ruota**

(arresto della vettura in Zona di controllo)

*100 penalità*

#### **Prova di abilità non disputata**

(vettura non transitata in ingresso e uscita)

*300 penalità*

#### **Controllo Timbro mancato visto**

*500 penalità*

#### **Tabella di marcia**

alterazione e/o mancata restituzione

*esclusione dalla classifica*

Comportamento antisportivo

**e/o danneggiamento ad altri partecipanti**

*dall'ammonizione all'esclusione dalla manifestaz.*

### **Art. 15.15 DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione, il partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

**15.15.1** di riconoscere e accettare il Regolamento Manifestazioni dell'A.S.I. (e sue norme integrative) ed il presente Regolamento tipo, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare.

**15.15.2** di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia per fatti derivanti dall'Organizzatore e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'A.S.I., rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti e interessi, e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

**15.15.3** di sollevare l'A.S.I., l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a cose, ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti o incaricati.

**15.15.4** di assumersi la responsabilità di eventuali danni prodotti o causati a terzi o a cose di terzi da esso partecipante, dai suoi passeggeri, dipendenti e incaricati.

#### **Art. 15.16 ALLEGATI**

I seguenti allegati faranno parte integrante del presente Regolamento Particolare Tipo:

1. cartografia dell'itinerario
2. programma completo della Manifestazione
3. tabella delle distanze e dei tempi
4. planimetria delle prove (non in linea)

#### **Art. 15.17 GIUDICE UNICO**

Il Giudice Unico è il Delegato Nazionale Manifestazioni e sarà il solo a prendere qualsiasi decisione dopo aver comunque consultato il Direttore della Manifestazione. Tutto andrà verbalizzato. Le decisioni del Delegato della CNMA sono definitive e inappellabili.

#### **Art. 15.18 ASSEGNAZIONE PUNTEGGI PER I TROFEI ASI**

**a)** Al termine di ogni singola manifestazione iscritta al Trofeo manifestazioni Turistico Culturali con prove di abilità e Formula Crono ASI, verranno assegnati i punteggi di merito in base al piazzamento ottenuto secondo la seguente tabella:

|                           |                            |                                       |
|---------------------------|----------------------------|---------------------------------------|
| <b>1° class 100 punti</b> | <b>8° class. 60 punti</b>  | <b>15° class. 25 punti</b>            |
| <b>2° class. 90 punti</b> | <b>9° class. 55 punti</b>  | <b>16° class. 20 punti</b>            |
| <b>3° class. 85 punti</b> | <b>10° class. 50 punti</b> | <b>dal 17° al 20° class. 15 punti</b> |
| <b>4° class. 80 punti</b> | <b>11° class. 45 punti</b> | <b>dal 21° al 25° class 10 Punti</b>  |
| <b>5° class. 75 punti</b> | <b>12° class. 40 punti</b> | <b>dal 26° al 30° class. 5 punti</b>  |
| <b>6° class. 70 punti</b> | <b>13° class. 35 punti</b> | <b>dal 31° class. 0 punti</b>         |
| <b>7° class. 65 punti</b> | <b>14° class. 30 punti</b> |                                       |

**b)** Verrà redatta una classifica per ciascun Trofeo

- **Turistico/culturale di abilità (strumentazione Unica libera)**
- **Turistico/culturale di abilità Formula Crono ASI**

Si potranno capitalizzare fino ad un massimo di **5 (cinque) risultati utili dai quali scaturirà la classifica di ciascun Trofeo. Saranno premiati i primi tre classificati di ciascun Trofeo.**

c) Nel caso in cui la Manifestazione abbia un numero di partecipanti inferiore a 20, non sarà inserita a Calendario per l'anno successivo.

d) Il Club organizzatore si impegna ad inviare la classifica entro sei giorni dal termine della propria manifestazione al coordinatore preposto per l'elaborazione finale. Tale termine dovrà essere rigorosamente rispettato in quanto la C.N.M.A. pubblicherà le stesse sul proprio Sito, tenendo così aggiornata la situazione.

Timbro del Club Organizzatore

C.M.A.E.  
Club Milanese Autoveicoli d'Epoca

---

il Presidente del Club Organizzatore



---

Il Presidente della C.N.M.A.



il Delegato Nazionale Manifestazioni è

**SANDROLINI CORTESI MARIO**

---

(compilazione a cura della CNMA)