

ASSOLUTA			1° SETTORE					2° SETTORE					3° SETTORE														
N°	Nome	marca	modello	anno	Gruppo	1 Prova (Retro)	2 Prova (Retro)	Diff. tra 1 e 2	Penalità 1° = 100 Punti	MT 32	MT 16	Penalità 1 Km/h = 1 punto	MT 32	Penalità	MT 128	Penalità	MT 32	Penalità	Totale Penalità	1 Prova	2 Prova	Diff. tra 1 e 2	Penalità 1° = 100 Punti	Totale Penalità Prove	Concorso Fotografico	totale Penalità	Classifica
										Velocità Km/h (X1) Base	Velocità Km/h (X/2)		Velocità Km/h (=X)	Velocità Km/h (X*4)	Velocità Km/h (=X)	Velocità Km/h (=X)											
1	CAIMI GIULIO	LANCIA	THETA	1914	1	6,12	6,36	0,24	24	17,64	18,70	1,06	18,70	1,06	18,64	1,00	18,52	0,88	4,00	13,17	13,22	-0,05	5,00	33,00	0	33,00	1
15	URSINO GIANFRANCO	MERCEDES	220 CABRIOLET B	1952	3	8,73	8,66	-0,07	7	10,04	11,52	1,48	12,01	1,97	11,16	1,12	11,47	1,43	6,00	18,51	18,57	0,06	6	19,00	20	39,00	2
4	PIETRA VITTORIA	FIAT	508 3M BALILLA SPIDER	1932	2	7,72	7,8	0,08	8	7,15	7,49	0,34	7,79	0,64	7,65	0,50	7,67	0,52	2,00	21,63	21,74	0,11	11	21,00	20	41,00	3
2	ARDORI CRISTIANO	CITROEN	C2 5 HP	1923	1	7,04	6,86	-0,18	18	18,19	18,35	0,16	17,66	0,53	17,03	1,13	17,01	1,18	3,00	12,58	12,34	0,24	24,00	45,00	0	45,00	4
11	OPESSI FRANCO	BENTLEY	MK VI	1946	3	8,32	8,53	0,21	21	12,09	12,51	0,42	11,85	0,21	11,73	0,36	12,10	0,01	1,00	18,4	18,54	0,14	14	36,00	20	56,00	5
83	CATONE GIOVANNI	FIAT	124 SPORT SPIDER	1973	5	5,21	4,73	-0,48	48	17,45	18,05	0,60	17,56	0,11	17,25	0,20	17,54	0,09	1,00	10,14	10,29	0,15	15	64,00	0	64,00	6
23	LAMPERTI GUIDO	LANCI	AURELIA B 24 S CONVERT.	1957	3	5,19	4,8	0,39	39	18,00	18,11	0,11	17,91	0,09	17,88	0,12	17,32	0,68	1,00	13,39	13,11	0,28	28	68,00	0	68,00	7
30	LEVA MARCO	ALFA ROMEO	GIULIETTA SPRINT	1960	4	4,36	4,68	0,32	32	18,67	14,96	3,71	16,91	1,76	16,37	2,30	18,44	0,23	8,00	15,11	14,82	0,29	29	69,00	0	69,00	8
8	PORTA ROBERTO	AUSTIN	ETON TOURING	1935	2	7,89	7,62	-0,27	27	14,92	15,56	0,64	14,97	0,05	14,80	0,12	14,73	0,19	1,00	15,2	15,69	0,49	49	77,00	0	77,00	9
27	LANTERI DAVIDE	PORSCHE	356 A	1959	4	4,35	4,24	-0,11	11	22,94	25,48	2,54	24,25	1,31	24,32	1,38	24,71	1,77	7,00	10,31	9,69	0,62	62	80,00	0	80,00	10
3	TENCONI EDOARDO	FIAT	509 DELFINO	1926	1	3,51	3,34	-0,17	17	23,85	25,48	1,63	25,48	1,63	27,10	3,25	28,34	4,49	11,00	7,01	7,95	0,94	54,00	82,00	0	82,00	11
18	AIRAGHI ANNA	ALFA ROMEO	GIULIETTA SPIDER	1960	3	9,04	9,09	0,05	5	11,62	11,36	0,26	11,10	0,52	11,33	0,29	9,51	2,11	3,18	14,69	14,06	0,63	63	71,18	20	91,18	12
31	COLDANI MARCO	ALFA ROMEO	GIULIETTA SPRINT VEL.	1956	4	4,28	4,45	0,17	17	26,24	26,54	0,30	26,14	0,10	27,07	0,83	27,01	0,77	2,00	12,43	11,9	0,53	53	72,00	20	92,00	13
20	NARDIELLO GERARDO	PORSCHE	356A SPEEDSTER	1956	3	4,39	4,31	-0,08	8	20,03	20,94	0,91	19,04	0,99	19,32	0,71	19,32	0,71	3,32	9,43	10,04	0,61	61	72,32	20	92,32	14
42	DI MARTINO ANTONIO	LANCIA	FLAVIA VIGNALE CONV.	1963	4	4,33	4,32	-0,01	1	16,71	16,74	0,03	15,60	1,11	15,86	0,85	16,94	0,23	2,22	12,01	12,96	0,95	95	98,22	0	98,22	15
39	CAPELLI NICOLA	MERCEDES	220 SE	1963	4	3,81	4,18	0,37	37	26,54	27,96	1,42	26,48	0,06	24,36	2,18	24,00	2,54	6,20	10,97	10,36	0,61	61	104,20	0	104,20	16
36	KUNZI ANDREA	CHRYSLER	NEW CORNER	1962	4	4,13	3,92	-0,21	21	22,23	20,13	2,10	20,24	1,99	20,98	1,25	25,88	3,65	8,99	11,63	10,88	0,75	75	104,99	0	104,99	17
29	SCHIEPPATI RENATO	AUSTIN	HEALEY MARK I 3000 BT7	1959	4	5,27	5,27	0,00	0	18,91	19,07	0,16	18,14	0,77	18,49	0,42	19,07	0,16	1,51	12,6	12,86	0,26	26	27,51	80	107,51	18
32	DAL PONT FRANCESCA	FIAT	NUOVA 500	1960	4	7,05	6,98	-0,07	7	16,96	18,52	1,56	18,46	1,50	18,13	1,17	17,72	0,76	4,99	11,97	12,95	0,98	98	109,99	0	109,99	19
7	GARGIONI ALBERTO	FIAT	508 S	1935	2	5,41	5,28	-0,13	13	14,92	15,78	0,86	15,98	1,06	15,38	0,46	15,54	0,62	3,00	16,64	16,57	0,07	7	23,00	100	123,00	20
9	MISTURA CLAUDIO	FIAT	508 BALILLA	1935	2	7,5	7,35	-0,15	15	13,04	13,46	0,44	13,18	0,14	13,77	0,73	14,08	1,04	2,35	15,03	14,13	0,90	90	107,35	20	127,35	21
55	VAGLIATI ARMANDO	TRIUMF	TR3	1969	4	3,51	3,31	-0,20	20	15,80	16,17	0,37	15,80	0,00	16,17	0,37	16,69	0,89	1,63	11,22	10,16	1,06	106	127,63	0	127,63	22
50	CLEPS SAM	JAGUAR	E TYPE 1° SERIE	1965	4	8,18	7,62	-0,56	56	26,30	26,30	0,00	24,77	1,53	26,36	0,06	32,00	5,70	7,29	8,03	8,33	0,30	30	93,29	40	133,29	23
54	MAGGIARI ERIK	FORD	MUSTANG FASTBACK	1966	4	4,47	4,39	-0,08	8	20,42	21,09	0,67	20,71	0,29	21,23	0,81	24,05	3,63	5,40	12,26	13,12	0,86	86	99,40	40	139,40	24
12	AGLIONE MARIO	FIAT	1400 CABRIOLET	1951	3	4,26	4,08	-0,18	18	24,66	25,48	0,82	25,71	1,05	24,40	0,26	26,04	1,38	3,51	13,68	12,69	0,99	99	120,51	20	140,51	25
63	CRISTALLO MARCO	MORGAN	4/4	1968	4	8,14	8,11	-0,03	3	14,36	16,08	1,72	16,48	2,12	14,86	0,50	28,37	14,01	18,35	11,84	10,61	1,23	123	144,35	0	144,35	26
16	BRAMBILLA GIORGIO	JAGUAR	XK 120 O.T.S.	1953	3	7,44	7,45	0,01	1	11,57	11,58	0,01	11,48	0,09	11,74	0,17	11,56	0,01	0,28	14,46	13,37	1,09	109	110,28	40	150,28	27
35	DAMENO FRANCO	LANCIA	FLAMINIA TOURING CONV.	1962	4	14,03	13,08	-0,95	95	11,46	10,80	0,66	10,73	0,73	11,01	0,45	11,10	0,36	2,20	10,46	10,62	0,16	16	113,20	40	153,20	28
48	CLERICI MAURO	PORSCHE	356 SC	1965	4	11,34	11,12	-0,22	22	19,96	20,71	0,75	19,69	0,27	20,48	0,52	19,04	0,92	2,46	19,66	20,36	0,70	70	94,46	80	174,46	29
52	FERRI ADOLFO	MERCEDES	BENZ 230 SL	1966	4	5,2	5,18	-0,02	2	19,04	2,40	16,64	15,91	9,13	17,11	1,93	18,67	0,37	28,07	14,97	15,62	0,65	65	95,07	80	175,07	30
19	CRISTOFOLETTO LAURA	ALFA ROMEO	GIULIETTA SPIDER	1956	3	5,58	5,41	-0,17	17	21,69	22,50	0,81	22,41	0,72	22,31	0,62	23,13	1,44	3,59	16,76	15,37	1,39	139	159,59	20	179,59	31
24	PARIGI PAOLO	ALFA ROMEO	1900 SS	1957	3	3,54	3,2	-0,34	64	25,71	26,42	0,71	28,30	2,59	23,00	2,71	21,21	4,60	10,61	11,32	12,39	1,07	107	181,61	0	181,61	32
46	CAPELLINI MARCO	PORSCHE	356 SC	1964	4	4,79	4,65	-0,14	14	12,24	13,33	1,09	12,77	0,53	12,17	0,07	12,50	0,26	1,95	13,65	12,19	1,46	146	161,95	20	181,95	33
25	PAGANI EMILIO	MERCEDES	300D ADENAUER	1957	3	6,55	6,64	0,09	9	10,25	10,35	0,10	10,06	0,19	23,92	13,67	6,93	3,32	17,28	17,8	16,59	1,21	121	147,28	40	187,28	34
64	ARLANCH FABRIZIO	FORD	MUSTANG	1968	4	5,11	4,77	-0,34	34	15,67	12,80	2,87	13,77	1,90	14,59	1,08	13,76	1,91	7,76	14,22	14,77	0,55	55	96,76	100	196,76	35
66	PENAGINI ROBERTO	INNOCENTI	MINI MINOR MK II	1969	4	5,07	4,95	-0,12	12	20,79	22,06	1,27	21,73	0,94	22,27	1,48	22,32	1,63	5,22	10,2	8,6	1,60	160	177,22	20	197,22	36
6	SIMI DE BURGIS BENEDETTO	FIAT	508 BALILLA carr. CASTAGNA	1935	2	5,7	5,93	0,23	23	22,28	24,51	2,23	18,94	3,34	29,74	7,46	26,30	4,02	17,05	9,64	10,03	0,39	39	79,05	120	199,05	37
41	PAMPURI FRANCO	DAIMLER	SP 250	1963	4	4,1	3,44	-0,66	66	15,13	16,55	1,42	16,89	1,76	21,98	6,85	16,15	1,02	11,05	13,38	12,03	1,35	135	212,05	0	212,05	38
68	GANDOLA SIMONE	OPEL	1900 GT	1969	4	2,41	2,33	-0,08	8	26,60	25,94	0,66	24,88	1,72	25,38	1,22	25,65	0,95	4,55	10,98	9,68	1,30	130	142,55	80	222,55	39
53	MARINI GIAMPAOLO	FORD	MUSTANG CONVERTIBILE	1966	4	7,2	6,67	-0,53	53	23,13	24,51	1,38	24,20	1,07	21,95	1,18	21,77	1,36	4,99	11,41	10,16	1,25	125	182,99	40	222,99	40
87	RUINI ALESSANDRO	LINCOLN	MARK V CONTINENTAL	1977	6	6,84	7,07	0,23	23	15,65	14,80	0,85	13,47	2,18	14,37	1,28	17,29	1,64	2,67	12,89	13,96	1,07	107	132,67	100	232,67	41
37	ORLANDI ROBERTO																										

78	GUFFANTI LUIGI MARIA	INNOCENTI MINI 1001	1972	5	3,11	3,09	-0,02	2	26,24	28,09	1,85	27,42	1,18	26,99	0,75	25,26	0,98	4,76	9,28	12,32	3,04	304	310,76	20	330,76	58
75	LEVA GIANMARIA	INNOCENTI MINI COOPER	1971	5	7,21	7,1	-0,11	11	14,84	13,61	1,23	14,97	0,13	14,59	0,25	14,86	0,02	1,63	10,41	12,8	2,39	239	251,63	80	331,63	59
82	MAGNANI MARA	FIAT 124 SPORT SPIDER 1.8	1972	5	4,42	4,26	-0,16	16	13,52	14,08	0,56	13,60	0,08	13,48	0,04	13,55	0,03	0,71	11,5	14,05	2,55	255	271,71	60	331,71	60
70	BARSOZZELLI LUCIANO	ALFA ROMEO GIULIA 1300 GT junior	1971	5	4,56	4,05	-0,51	51	26,18	32,91	6,73	33,00	6,82	30,78	4,60	33,98	7,80	25,95	9,82	11,99	2,17	217	293,95	40	333,95	61
71	BERNOCCHI MARCO	MASERATI INDY	1971	5	3,92	3,52	-0,40	40	26,85	25,37	1,48	24,93	1,92	24,78	2,07	26,85	0,00	5,47	10,05	12,59	2,54	254	299,47	40	339,47	62
28	AGLIONE MARCO	MERCEDES 190 SL	1958	3	7,32	6,81	-0,51	51	11,18	11,07	0,11	10,73	0,45	11,47	0,29	11,61	0,43	1,28	19,03	16,12	2,91	291	343,28	0	343,28	63
17	CAVALLERI TIBERIO	AUSTIN HEALEY 100 BN1	1954	3	12,01	11,42	-0,59	59	14,90	14,73	0,17	14,22	0,68	14,61	0,29	14,96	0,06	1,20	17,73	15,19	2,54	254	314,20	40	354,20	64
21	NICOLA PAOLO	MERCEDES BENZ 300	1957	3	7,47	6,71	-0,76	76	13,60	13,61	0,01	13,13	0,47	14,24	0,64	13,42	0,18	1,30	20,18	17,39	2,79	279	356,30	0	356,30	65
22	PIETRA UBERTO	LANCIA AURELIA B 20	1957	3	5,23	5	-0,23	23	29,53	31,30	1,77	30,15	0,62	28,44	1,09	32,26	2,73	6,21	11,9	9,59	2,31	231	260,21	100	360,21	66
80	D'ALESSANDRO EMANUELE	FIAT 124 BERLINA	1972	5	6,19	5,39	-0,80	80	12,92	13,48	0,56	13,71	0,79	15,57	2,65	14,31	1,39	5,39	11,39	12,95	1,56	156	241,39	120	361,39	67
81	BONTEMPO LUIGI	LANCIA COUPE' 2000	1972	5	9,74	9,8	0,06	6	12,24	12,07	0,17	11,48	0,76	11,82	0,42	11,87	0,37	1,72	12,65	16,19	3,54	354	361,72	0	361,72	68
45	FORLANI MARCO	PORSCHE 356 C	1964	4	6,09	5,78	-0,31	31	11,97	12,12	0,15	12,59	0,62	12,29	0,32	12,65	0,68	1,77	16,44	14,66	1,78	178	210,77	160	370,77	69
72	PAJNO VITTORIO	ALFA ROMEO GT JUNIOR	1971	5	7,05	6,6	-0,45	45	21,90	27,16	5,26	21,90	0,00	22,71	0,81	23,13	1,23	7,30	8,28	11,65	3,37	337	389,30	0	389,30	70
76	CARBONE SALVATORE	ALFA ROMEO MONTREAL	1972	5	10,91	11	0,09	9	11,46	12,59	1,13	13,52	2,06	13,96	2,50	12,85	1,39	7,08	18,21	22,59	4,38	438	454,08	20	474,08	71
73	VOLPATI PAOLO	JAGUAR XJ6 4200CC	1971	5	6,83	8,73	1,90	190	15,07	17,56	2,49	16,13	1,06	14,34	0,73	16,13	1,06	5,34	13,77	16,64	2,87	287	482,34	60	542,34	72
61	BUSINI FERRUCCIO	MORRIS MINI MINOR 1000 MKII	1968	4	8,49	8,55	0,06	6	9,36	9,45	0,09	6,93	2,43	9,11	0,25	9,99	0,63	3,40	30,85	26,18	4,67	467	476,40	120	596,40	73
74	PRAGA GIULIO	MERCEDES 350 SL	1971	5	12,22	9,98	-2,24	224	6,83	6,81	0,02	6,72	0,11	69,81	62,98	7,04	0,21	63,32	24,88	27,97	3,09	309	596,32	60	656,32	74
5	ARDORI NAZARIO	AUSTIN SEVEN SALOON DE LUXE	1934	2	9,63	9,23	-0,40	40	11,93	13,27	1,34	7,37	4,56	14,17	2,24	6,44	-5,49	6,47	19,03	16,26	6,77	677	723,47	140	863,47	75
60	PIVA LUIGI	ALFA ROMEO SPIDER 1300 JUNIOR	1968	4	4,73	5,31	0,58	58	19,96	19,65	0,31	19,21	0,75	19,40	0,56	19,36	0,60	2,22	18,94	10,88	8,06	806	866,22	0	866,22	76

PROVE INCOMPLETE

26	CISLAGHI EMILIO	LANCIA AURELIA B 24	1957	3	6,2	6,84	0,64	64	14,52	19,26	4,74	17,86	3,34	16,08	3,56	17,77	3,25	14,89	0,00	0,00	0,00	0	78,89			
49	TORTI GIUSEPPE	ALFA ROMEO 1750 ZAGATO 4 R	1965	4			0,00	0			0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	10,56	12,32	1,76	176	176,00			
40	BENEDUCI ROBERTO	FIAT 600 D	1963	4			0,00	0			0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	14,17	12,25	1,92	192	192,00			
56	REDAELLI ALBERTO	ALFA ROMEO 2600 S 2	1966	4			0,00	0			0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	10,1	7,81	2,29	229	229,00			
13	SALVETTI GIPPO	ALFA ROMEO 6C 2500S	1951	3			0,00	0			0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	11,25	8,17	3,08	308	308,00			

77  
78  
79  
80  
81

