

C.M.A.E.

II° TROFEO MILANO

11 ottobre 2008

GRUPPO 6

1° SETTORE

2° SETTORE

3° SETTORE

| N° | Nome |  marca modello | anno | Gruppo | 1° SETTORE | | | 2° SETTORE | | | | | | 3° SETTORE | | | Penalità 1° = 100 Punti | Totale Penalità Prove | Concorso Fotografico | totale Penalità | Classifica | | | | | |
|----|------------------|--|------|--------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------|------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|----------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|------------|---------------------------|-----------------|---------|---------|-----------------|
| | | | | | 1 Prova (Retro) | 2 Prova (Retro) | Diff. tra 1 e 2 | Penalità 1° = 100 Punti | MT 32 Velocità Km/h (X) Base | MT 16 Velocità Km/h | Penalità 1 Km/h = 1 punto | MT 32 Velocità Km/h (=X) | Penalità 1 Km/h = 1 punto | MT 128 Velocità Km/h | Penalità 1 Km/h = 1 punto | MT 32 Velocità Km/h (=X) | | | | | | Penalità 1 Km/h = 1 punto | Totale Penalità | 1 Prova | 2 Prova | Diff. tra 1 e 2 |
| 87 | RUINI ALESSANDRO | LINCOLN MARK V CONTINENTAL | 1977 | 6 | 6,84 | 7,07 | 0,23 | 23 | 15,65 | 14,80 | 0,85 | 13,47 | 2,18 | 14,37 | 1,28 | 17,29 | 1,64 | 2,67 | 12,89 | 13,96 | 1,07 | 107 | 132,67 | 100 | 232,67 | 1 |



Elaborazione Pegase Timing