

C.M.A.E.

II° TROFEO MILANO

11 ottobre 2008

GRUPPO 3				1° SETTORE								2° SETTORE								3° SETTORE							
N°	Nome	marca	modello	anno	Gruppo	1 Prova (Retro)	2 Prova (Retro)	Diff. tra 1 e 2	Penalità 1" = 100 Punti	MT 32 Velocità Km/h (X) Base	MT 16 Velocità Km/h	Penalità 1 Km/h = 1 punto	MT 32 Velocità Km/h (=X)	Penalità 1 Km/h = 1 punto	MT 128 Velocità Km/h	Penalità 1 Km/h = 1 punto	MT 32 Velocità Km/h (=X)	Penalità 1 Km/h = 1 punto	Totale Penalità	1 Prova	2 Prova	Diff. tra 1 e 2	Penalità 1" = 100 Punti	Totale Penalità Prove	Concorso Fotografico	totale Penalità	Classifica
15	URSINO GIANFRANCO	MERCEDES	220 CABRIOLET B	1952	3	8,73	8,66	-0,07	7	10,04	11,52	1,48	12,01	1,97	11,16	1,12	11,47	1,43	6,00	18,51	18,57	0,06	6	19,00	20	39,00	1
11	OPESSI FRANCO	BENTLEY	MK VI	1946	3	8,32	8,53	0,21	21	12,09	12,51	0,42	11,85	0,21	11,73	0,36	12,10	0,01	1,00	18,4	18,54	0,14	14	36,00	20	56,00	2
23	LAMPERTI GUIDO	LANCI	AURELIA B 24 S CONVERT.	1957	3	5,19	4,8	0,39	39	18,00	18,11	0,11	17,91	0,09	17,88	0,12	17,32	0,68	1,00	13,39	13,11	0,28	28	68,00	0	68,00	3
18	AIRAGHI ANNA	ALFA ROMEO	GIULIETTA SPIDER	1956	3	9,04	9,09	0,05	5	11,62	11,36	0,26	11,10	0,52	11,33	0,29	9,51	2,11	3,18	14,69	14,06	0,63	63	71,18	20	91,18	4
20	NARDIELLO GERARDO	PORSCHE	356A SPEEDSTER	1956	3	4,39	4,31	-0,08	8	20,03	20,94	0,91	19,04	0,99	19,32	0,71	19,32	0,71	3,32	9,43	10,04	0,61	61	72,32	20	92,32	5
12	AGLIONE MARIO	FIAT	1400 CABRIOLET	1951	3	4,26	4,08	-0,18	18	24,66	25,48	0,82	25,71	1,05	24,40	0,26	26,04	1,38	3,51	13,68	12,69	0,99	99	120,51	20	140,51	6
16	BRAMBILLA GIORGIO	JAGUAR	XK 120 O.T.S.	1953	3	7,44	7,45	0,01	1	11,57	11,58	0,01	11,48	0,09	11,74	0,17	11,56	0,01	0,28	14,46	13,37	1,09	109	110,28	40	150,28	7
19	CRISTOFOLETTO LAURA	ALFA ROMEO	GIULIETTA SPIDER	1956	3	5,58	5,41	-0,17	17	21,69	22,50	0,81	22,41	0,72	22,31	0,62	23,13	1,44	3,59	16,76	15,37	1,39	139	159,59	20	179,59	8
24	PARIGI PAOLO	ALFA ROMEO	1900 SS	1957	3	3,54	3,2	-0,34	64	25,71	26,42	0,71	28,30	2,59	23,00	2,71	21,21	4,60	10,61	11,32	12,39	1,07	107	181,61	0	181,61	9
25	PAGANI EMILIO	MERCEDES	300D ADENAUER	1957	3	6,55	6,64	0,09	9	10,25	10,35	0,10	10,06	0,19	23,92	13,67	6,93	3,32	17,28	17,8	16,59	1,21	121	147,28	40	187,28	10
14	C.M.A.E.	LANCIA	800 ARDEA	1951	3	6,79	6,75	-0,04	4	28,02	32,00	3,98	31,64	3,62	30,53	2,51	29,69	1,67	11,78	16,81	14,6	2,21	221	236,78	0	236,78	11
28	AGLIONE MARCO	MERCEDES	190 SL	1958	3	7,32	6,81	-0,51	51	11,18	11,07	0,11	10,73	0,45	11,47	0,29	11,61	0,43	1,28	19,03	16,12	2,91	291	343,28	0	343,28	12
17	CAVALLERI TIBERIO	AUSTIN HEALEY	100 BN1	1954	3	12,01	11,42	-0,59	59	14,90	14,73	0,17	14,22	0,68	14,61	0,29	14,96	0,06	1,20	17,73	15,19	2,54	254	314,20	40	354,20	13
21	NICOLA PAOLO	MERCEDES	BENZ 300	1957	3	7,47	6,71	-0,76	76	13,60	13,61	0,01	13,13	0,47	14,24	0,64	13,42	0,18	1,30	20,18	17,39	2,79	279	356,30	0	356,30	14
22	PIETRA UBERTO	LANCIA	AURELIA B 20	1957	3	5,23	5	-0,23	23	29,53	31,30	1,77	30,15	0,62	28,44	1,09	32,26	2,73	6,21	11,9	9,59	2,31	231	260,21	100	360,21	15